

Bahnhofsdienst September 2010

Die Taxen werden in 5 Schichten eingeteilt.

Schichtenteilung der Ordnungsnummern:

Schicht	Ordnungsnummern
I	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39,
II	41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79,
III	80, 81, 83, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118, 119, 120,
IV	121, 122, 123, 126, 127, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 153, 155, 156, 157, 158, 159, 160,
V	161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 170, 171, 173, 176, 177, 178, 180, 181, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200,

Jede Schicht beginnt um 06.00 Uhr mit einer Dauer von 24 Stunden. Der Taxenstand darf nur von Taxen angefahren werden, die It. Dienstplan eingeteilt sind.

Das Bereitstellen der diensthabenden Taxen ist nur auf dem durch Verkehrszeichen markierten Halteplatz und unter gewissenhafter Einhaltung der im Gestattungsvertrag ausgewiesenen Nutzungsbedingungen statthaft. Ein Warten auf das Freiwerden außerhalb des Taxenhalteplatzes ist nicht zulässig.

Schichtdienst an folgenden Tagen im **September 2010** :

Schicht	Datum
I	--- 02., 07., 12., 17., 22., 27.;
II	--- 03., 08., 13., 18., 23., 28.;
III	--- 04., 09., 14., 19., 24., 29.;
IV	--- 05., 10., 15., 20., 25., 30.;
V	01., 06., 11., 16., 21., 26., --- ;