

Die Taxen werden in 5 Schichten eingeteilt.
Schichteinteilung der Ordnungsnummern:

Schicht	Ordnungsnummern
I	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 29, 32, 34, 36, 37, 38, 39,
II	41, 42, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 66, 67, 69, 70, 71, 73, 74, 76, 77, 79,
III	80, 81, 83, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 93, 95, 97, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118,
IV	119, 120, 123, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 137, 138, 139, 140, 141, 143, 144, 145, 146, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 156,
V	158, 159, 160, 162, 164, 166, 169, 170, 171, 173, 176, 177, 180, 181, 182, 184, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 198, 199, 200

Jede Schicht beginnt um 06.00 Uhr mit einer Dauer von 24 Stunden. Der Taxenstand darf nur von Taxen angefahren werden, die lt. Dienstplan eingeteilt sind.

Ausnahme: Sind die ersten 3 Plätze des Taxenstandes nicht belegt, dürfen sich Taxen aus anderen Schichten bereitstellen.

Ein Warten auf das Freiwerden außerhalb des durch Verkehrszeichen markierten Taxenstandes ist nicht erlaubt.

Schichtdienst an folgenden Tagen im **März 2010** :

Schicht	Datum
II	--- 02., 07., 12., 17., 22., 27.;
III	--- 03., 08., 13., 18., 23., 28.;
IV	--- 04., 09., 14., 19., 24., 29.;
V	--- 05., 10., 15., 20., 25., 30.;
I	01., 06., 11., 16., 21., 26., 31.;